



Herzlich willkommen zum
1. Dialogabend



1. Dialogabend – wir erhoffen uns:

- 💭 Gedankenaustausch
- 💭 Wissensbereicherung / Verständnisförderung
- 💭 Stimmungsbild
- 💭 Ideen/Inputs



Situation und Ausblick Öffentlicher Verkehr

Referent: Sascha Ullmann

Moderation: Dorian Selz

Begegnungsort Dorfplatz/Alte Landstrasse

Referenten: Patrick Dümmler / André Müller

Moderation: Sandra Fischer



Agenda

- Überblick
- Prozesse
- Herausforderungen
- Ideen/Anregungen



Linien in und um die Gemeinde Zollikon

Zug

S6
S16
S18



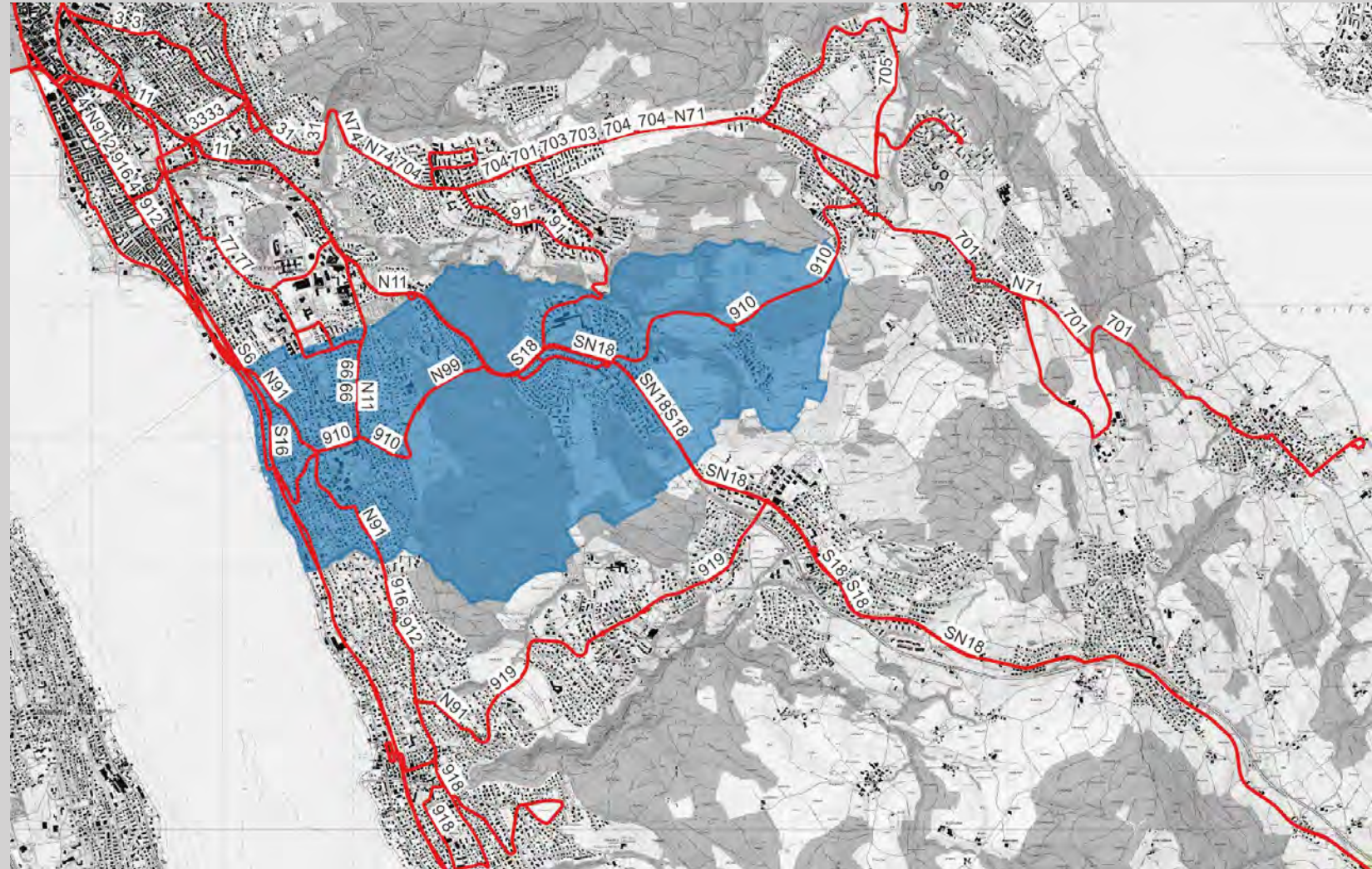
Bus

91
99
910
912
918



Nacht

SN18
N11
N71
N91





ZVV

Zwei zentrale **Innovationen** der vergangenen Jahrzehnte

- Taktfahrplan (SBB)
- Verkehrsverbund **ZVV**
 - 1990 Startschuss
 - ab 2002 Nachtverbindungen
 - 600 Mio. Fahrgäste jährlich
 - 2/3 der Kosten durch Tickets gedeckt
 - 1/3 je hälftig durch Kanton und die Gemeinden getragen



Angebots-Wachstum durch:

- Bevölkerungswachstum (+1%/Jahr)
- Umsteigerinnen und Umsteiger (ÖV als beste Alternative)



Rechtliche Grundlage:

Gesetz über den öffentlichen Personenverkehr (6. März 1988). LS 740.ff





Auch: Themen der Raumplanung

- **Wachstum und Innenverdichtung**
Stärkung und Ausbau bestehender Verbindungen
- **Verlagerung vom MIV auf ÖV**
Attraktivitätssteigerung (z.B. grössere Busse; höhere Frequenzen; neue Angebote)
- **Verkehrsknoten Stadt Zürich** entlasten
z.B. vorgelagerte Umsteigeknoten; transversale Verbindung (Pfannenstil <-> Glattal)
- **Neben Berufsverkehr verstärkt auch Freizeitverkehr beachten**
anderes Verhalten abends/Wochenende; Hotspots in der Region
- **Nutzungs- und Arbeitskonzentrationen antizipieren**
z.B. Kinderspital/Gesundheitscluster Lengg



Entwicklung und Beschluss von Angeboten im ZVV

Regierungsrat

Rekursinstanz

9 Mitglieder. Vorsitz: RR Walker-Späh.

Verkehrsrat

Der Verkehrsrat **entscheidet** grundsätzlich über alle Geschäfte des Verkehrsverbundes, die nicht ausdrücklich dem Regierungsrat oder einer seiner Direktionen vorbehalten sind.

Kantonsrat / KEVU

Kommission für Energie, Verkehr und Umwelt

Vorberatung aller Berichte und Geschäfte, die im Zusammenhang mit dem Gesetz über den öffentlichen Personenverkehr zu behandeln sind.

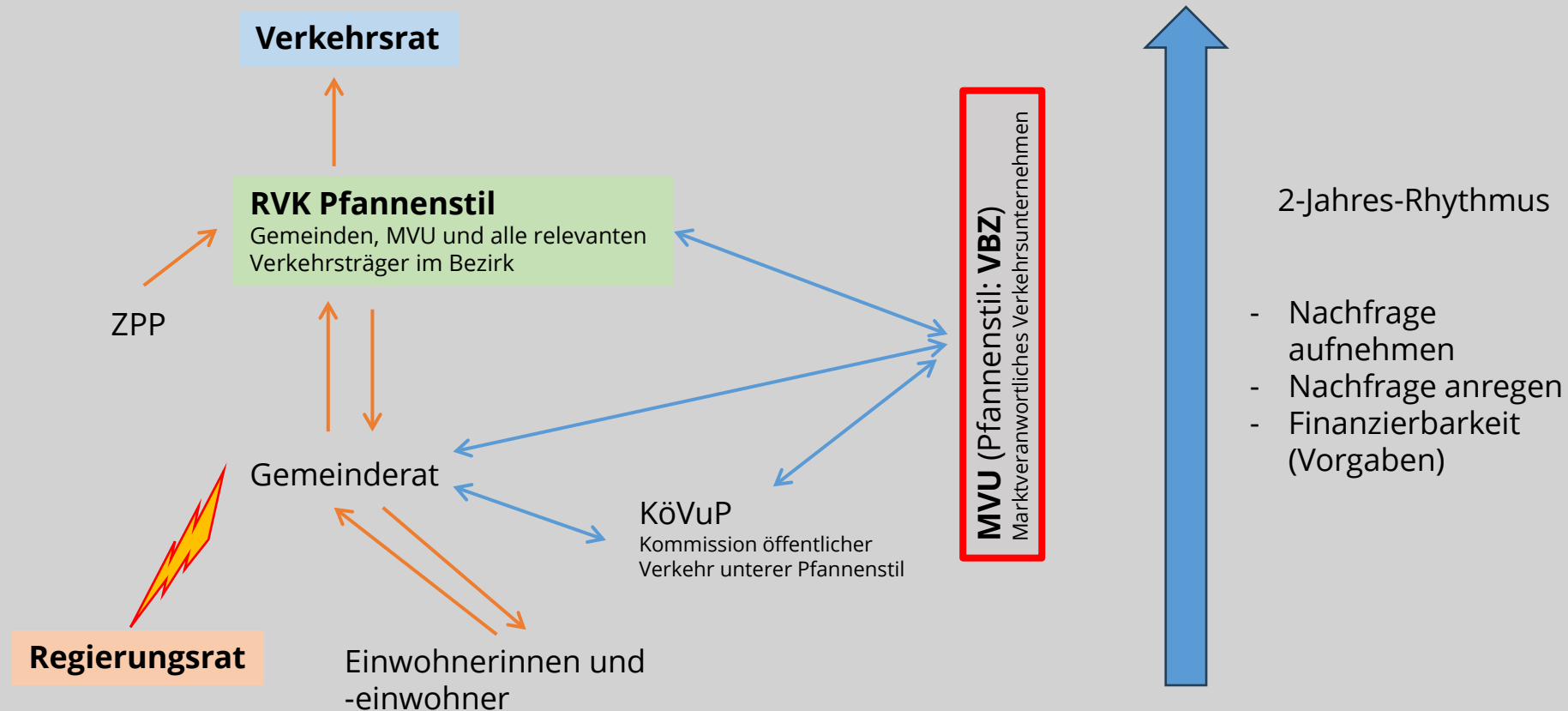
RVK

12 RVKs. Zollikon in der RVK Pfannenstil

In den RVK-Sitzungen werden die **Anliegen** der vertretenen Gemeinden in allen Fragen des öffentlichen Verkehrs, insbesondere zu Fragen der Angebotsplanung, **koordiniert**. Die RVK tagen in der Regel zweimal jährlich.



Fahrplanverfahren ZVV – Sicht Zollikon



2026	Jan	Feb	März	Apr	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
FPV 2027/2028	1. Eingabe der Konzepte	Abgabe der Fahrpläne	Öffentliche Auflage	Eingabe Begehren	RVK	2. Eingabe der Konzepte	Genehmigung durch VR	Erstellen Rekursauflage	Beginn Rekursverfahren			Fahrplanwechsel



Komplexe Planung

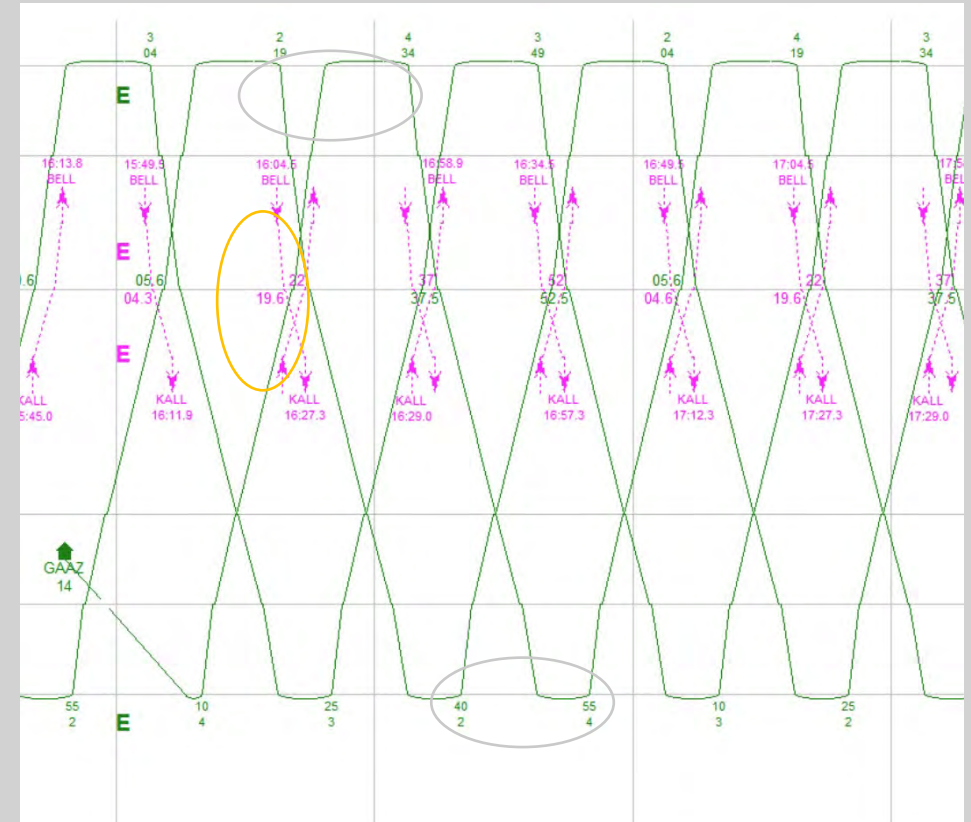
Analyse IST-Zeiten -> Fahrplanstabilität

Woche	JFP 2023							R
	Mo-So	So	Sa	Mo-Fr	HVZ1	HVZ2	NVZ	
50	64.8%	80.6%	77.7%	61.2%	76.0%	45.7%	60.2%	66
51	76.2%	82.9%	88.4%	73.9%	89.1%	68.5%	60.0%	83
52	88.5%	86.8%	82.0%	90.3%	95.1%	92.8%	83.9%	91
1	85.6%	79.8%	80.7%	88.1%	95.0%	87.9%	82.2%	89
2	75.1%	83.0%	80.8%	73.4%	83.4%	56.5%	76.1%	79
3	71.0%	81.3%	75.9%	69.2%	79.5%	62.0%	60.7%	78
4	77.5%	80.1%	81.4%	76.7%	85.6%	71.2%	67.2%	86
5	70.7%	81.6%	78.5%	68.5%	79.7%	52.8%	61.4%	83
6	72.0%	85.8%	82.2%	68.9%	79.4%	59.7%	54.4%	85
7	83.0%	86.7%	88.2%	81.9%	93.2%	81.0%	75.1%	82
8	82.9%	80.1%	85.5%	82.9%	94.3%	79.8%	76.7%	84
9	80.1%	88.1%	82.4%	78.9%	92.9%	71.6%	75.6%	79
10	73.2%	80.8%	84.0%	70.9%	81.0%	62.4%	61.8%	82
11	71.4%	87.2%	69.5%	69.7%	84.0%	57.0%	60.8%	81
12	71.0%	80.6%	69.3%	70.1%	81.2%	60.1%	61.7%	80
13	75.0%	87.3%	86.0%	72.0%	81.3%	63.8%	70.0%	75
14	71.8%	81.6%	83.5%	67.0%	79.8%	59.6%	52.9%	80
15	74.0%	80.2%	85.1%	70.3%	78.5%	62.2%	60.7%	82
16	70.8%	78.7%	64.2%	70.7%	77.9%	63.0%	61.0%	83
17	78.9%	77.1%	75.2%	79.6%	89.9%	78.9%	75.9%	77
18	77.8%	77.0%		77.9%	92.6%	77.9%	69.5%	76
19	67.8%	76.8%	69.8%	66.5%	72.1%	57.3%	59.9%	78
20	70.6%	73.8%	69.6%	69.8%	77.4%	67.6%	61.8%	75
21	63.0%	70.9%	72.9%	60.8%	70.8%	60.5%	46.9%	69
22	62.1%	68.1%	66.0%	60.8%	67.2%	55.3%	45.5%	78
23	58.4%	59.4%	60.2%	58.1%	60.8%	52.7%	47.0%	73
24	63.4%	65.1%	60.3%	63.4%	75.8%	63.5%	49.8%	70

VBZ

Züri  Linie

Zeitlicher Verlauf der Fahrten



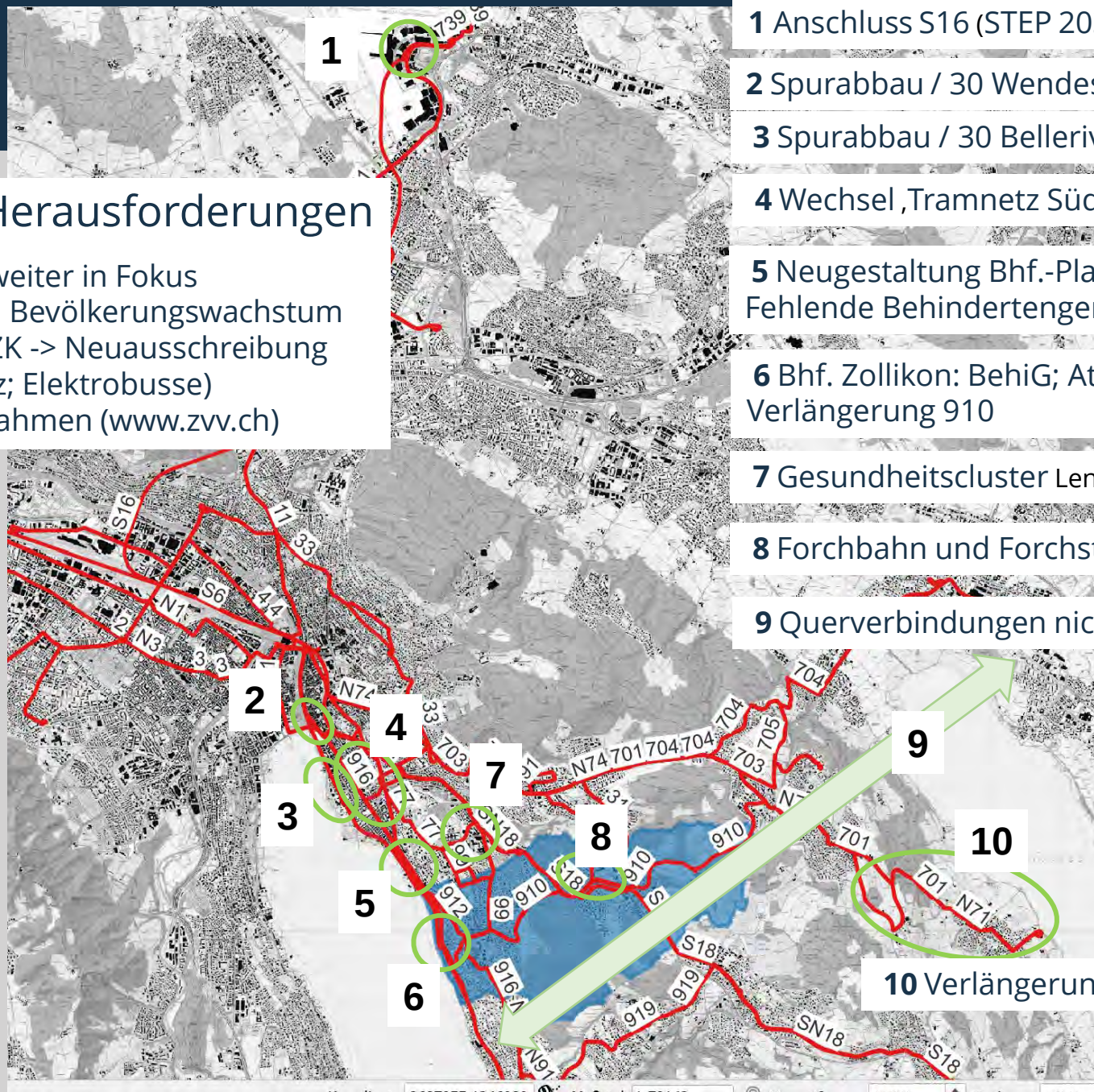
- Standzeiten minimieren
- Ressourcenplanung
- Schnittstellen zu anderen Linien
- Arbeitsrechtliche **Pausen** Fahrpersonal
- Puffer

Berücksichtigen: alle ÖV-Verkehrsträger!



Themenfelder & Herausforderungen

- Freizeitverkehr rückt weiter in Fokus
- Innenverdichtung und Bevölkerungswachstum
- Geschäftsaufgabe AZZK -> Neuausschreibung
- Neues Busdepot (Platz; Elektrobusse)
- BehiG -> Ersatzmassnahmen (www.zvv.ch)



1 Anschluss S16 (STEP 2035)

2 Spurabbau / 30 Wendeschlaufe Bellevue

3 Spurabbau / 30 Bellerivestrasse

4 Wechsel 'Tramnetz Süd'

5 Neugestaltung Bhf.-Platz Tiefenbrunnen/
Fehlende Behindertengerechtigkeit stadtauswärts

6 Bhf. Zollikon: BehiG; Attraktivierung; Velobahn;
Verlängerung 910

7 Gesundheitscluster Lengg

8 Forchbahn und Forchstrasse

9 Querverbindungen nicht über die Stadt

10 Verlängerung 910 an den Greifensee



Herausforderungen und Optionen: Ideen und Anregungen

- 💡 **Linie 99:** Bislang auf den Zug von Meilen abgestimmt. Umsteigen von Zürich her wäre mit um wenige Minuten späterer Abfahrtszeit besser möglich -> in Klärung
- 💡 **Linien 912/916:** Fahrplanstabilität (Pausen für Fahrer!) bis nach Bellevue ungewiss aufgrund vermehrter Temporeduktionen/Massnahmen zur Verkehrsberuhigung (z.B. Tempo 30)
- 💡 **Linie 910:**
 - a) Verdichtung auf durchgehend 15 Minuten (bereits auf der Liste der Anträge)
 - b) Verlängerung nach Maur-Dorf: kommt Dez. 2025
 - c) Verlängerung bis Bhf. Tiefenbrunnen:
 - Zusätzliches Fahrzeug (vorerst Kostenträger Zollikon: ca. 900'000 CHF/a)
 - Längere Wartezeiten
 - Warteraum neu seeseitig -> Selbst mit Kinderwagen kaum erreichbar
 - d) Verlängerung bis Bellevue
 - Dichte auf Fahrbahn Tram/Bus
 - zeitliche Verschiebung gegenüber 912/916
 - Warteraum Bellevue
- 💡 Zollikerberg <-> **Witikon** <-> Stadt/Glattal



Ideen und Anregungen

Zug

S6
S16
S18



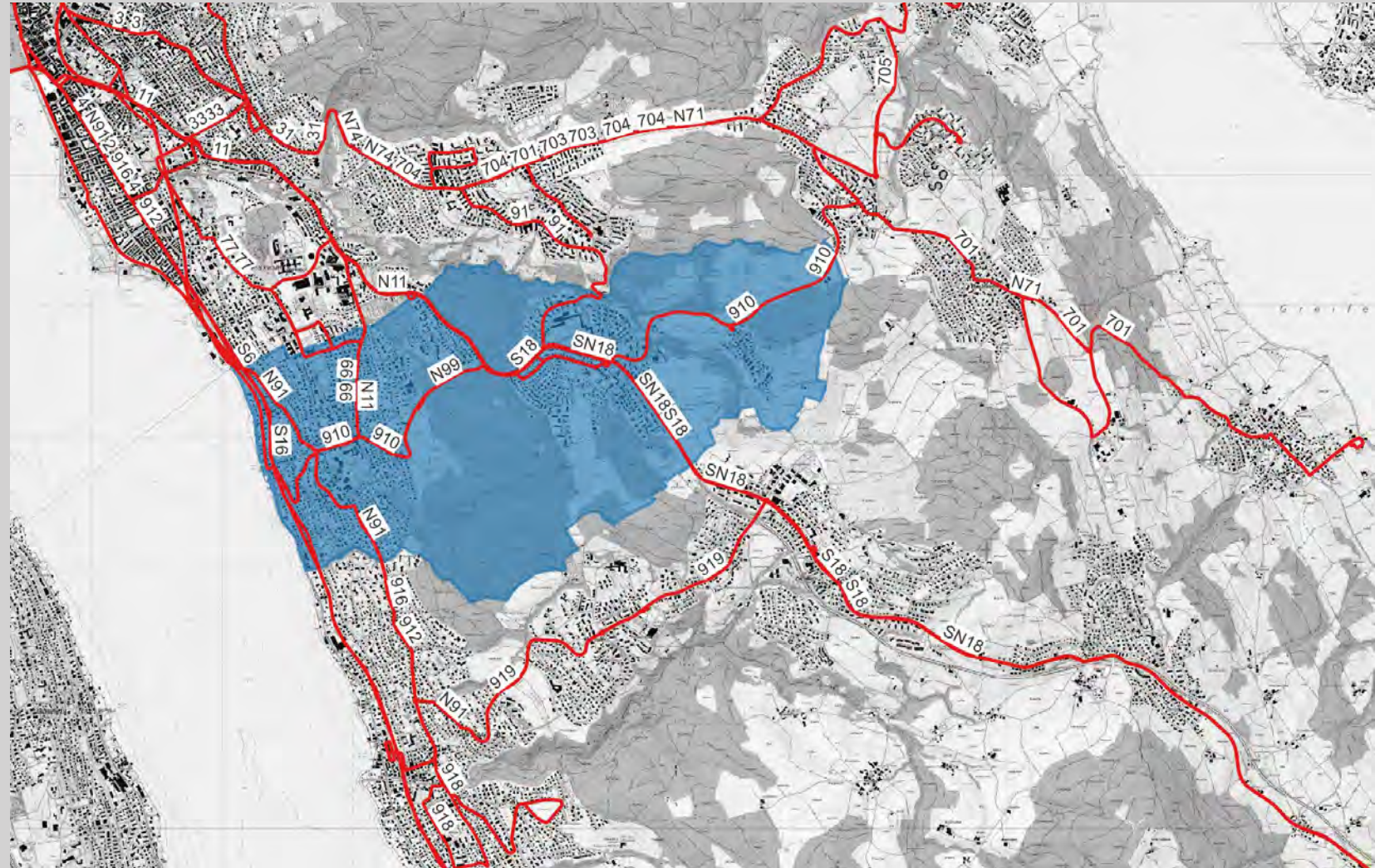
Bus

91
99
910
912
918



Nacht

SN18
N11
N71
N91





Begegnungsort Dorfplatz/Alte Landstrasse

Nutzungen Dorfplatz

Patrick Dümmler



Agenda

- Der Platz
- Heutige Nutzungen
- Aktuelle Änderungen
- Nutzung Bäckerei Hausammann, Zolliker Stube, Kastanie in Baumwanne
- Bau- und Zonenpläne
- Ideen, Machbarkeitsstudie Beugi-Areal 2015
- Landschaftsarchitekt Studio Vulkan



Der Platz



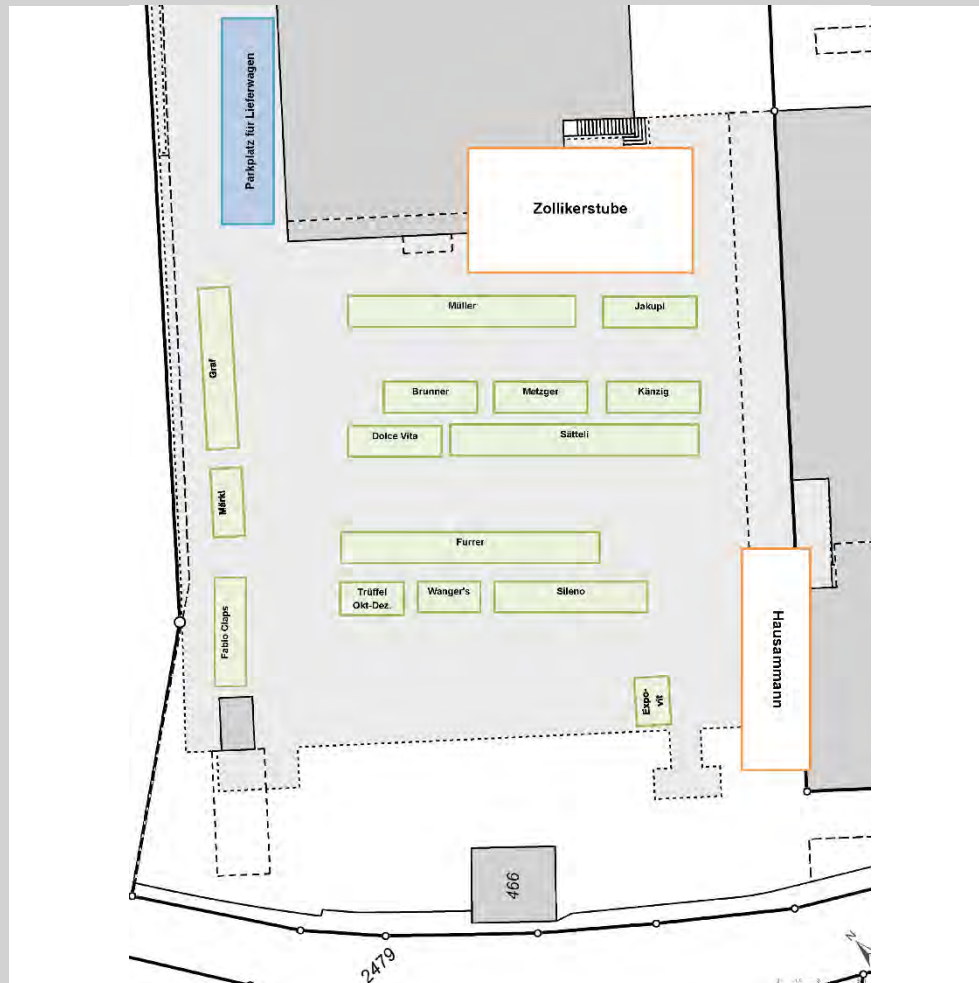


Wochenmarkt Samstag





Wochenmarkt Samstag



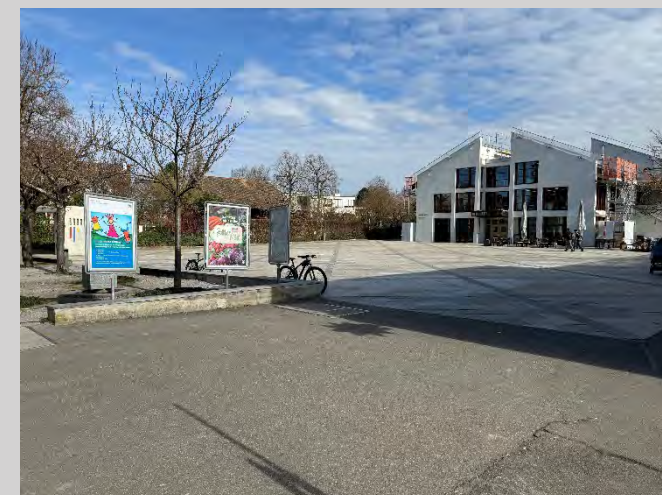
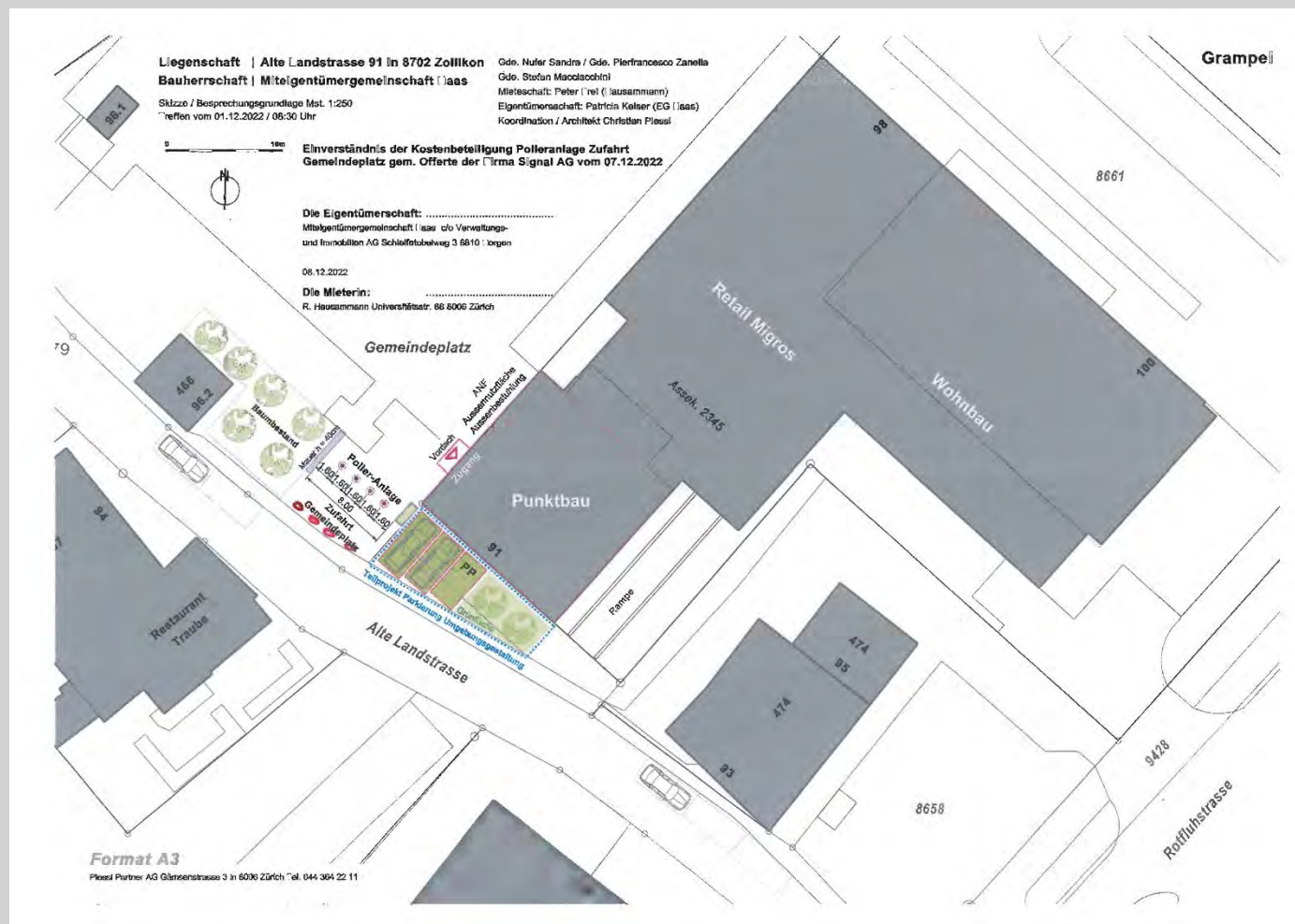


Zolliker Chilbi im August





Aktuelle Veränderungen, Poller, Parkplätze





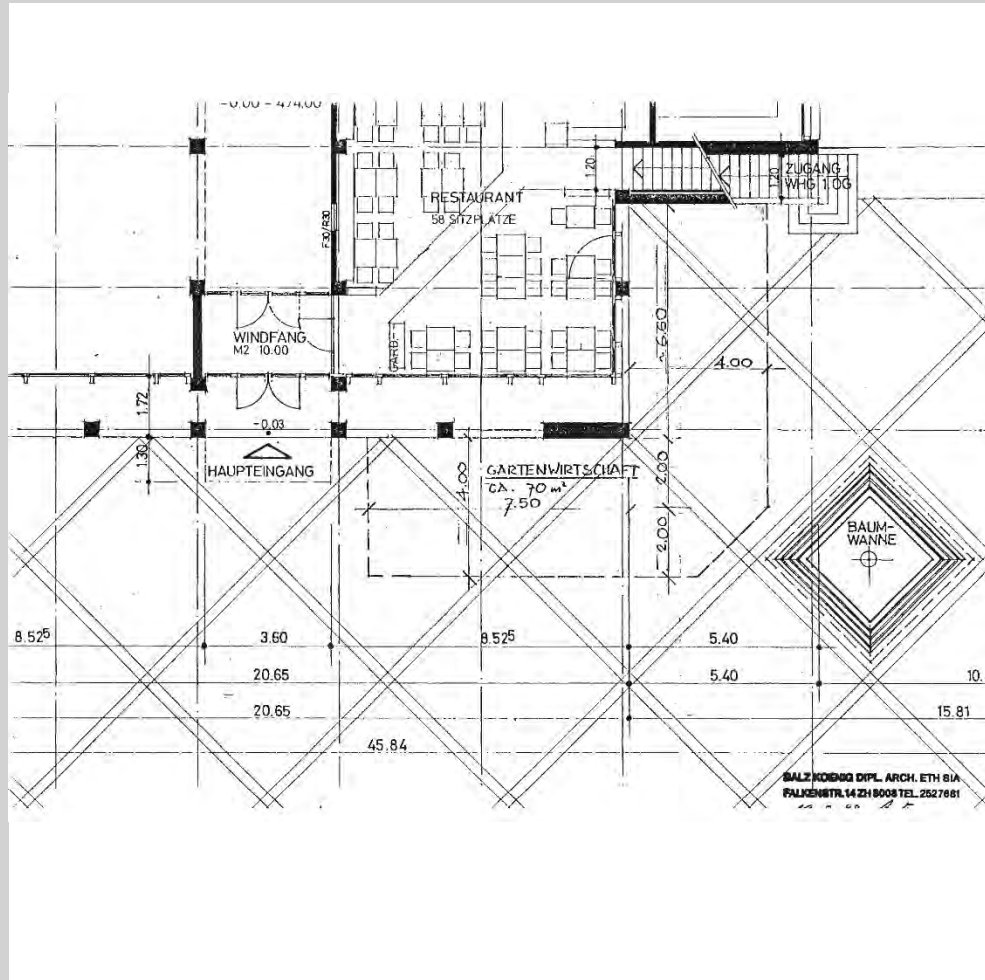
Aussenbestuhlung Bäckerei Hausammann



- Bestuhlung bis zur Kante der Natursteinpflasterung erlaubt



Aussenbestuhlung Zolliker Stube



- Bestuhlungsplan
- Baumwanne im Raster der Natursteinpflasterung



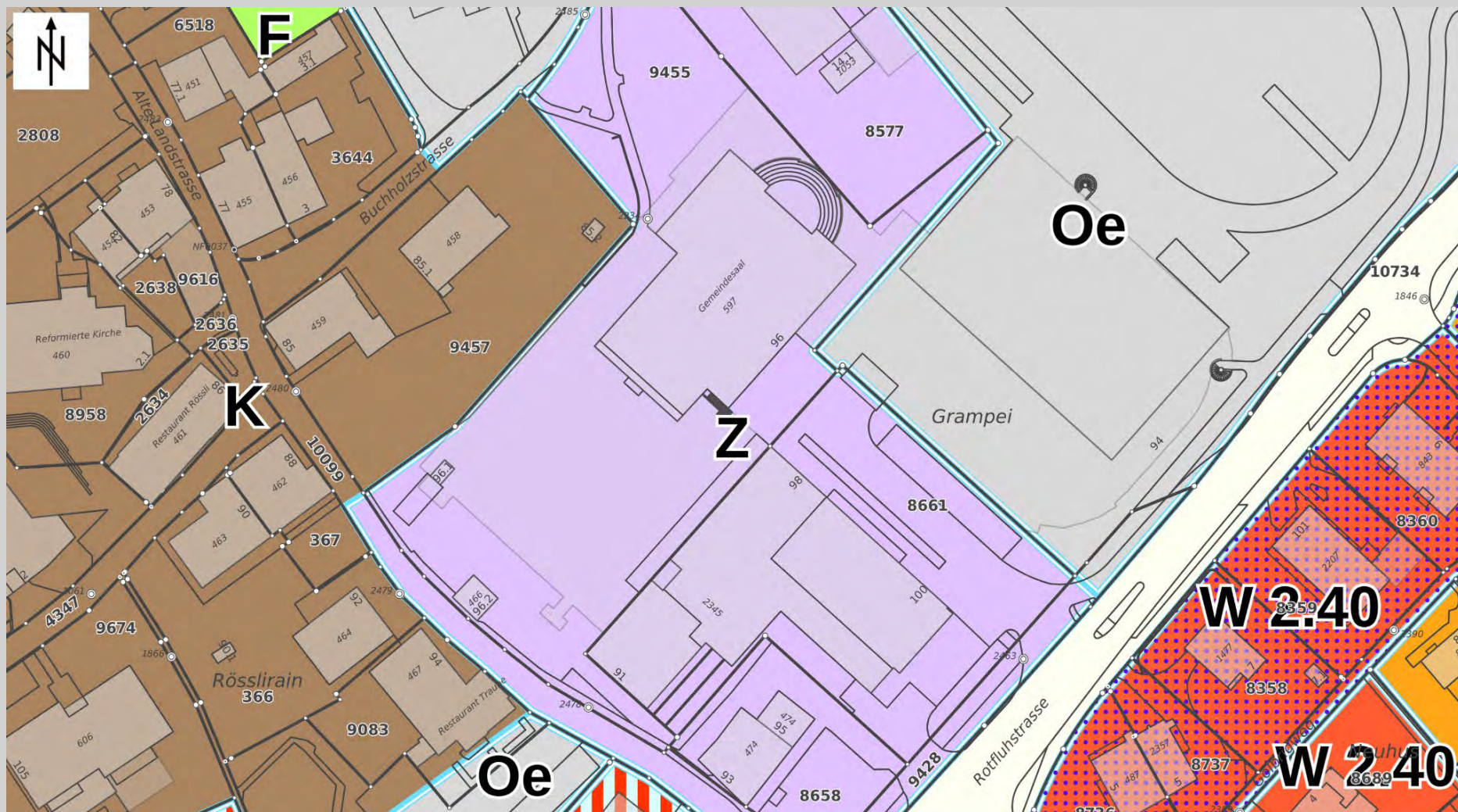
Kastanie in Baumwanne



- Baumwanne mit Kastanie
- Der Kastanie geht es nicht gut

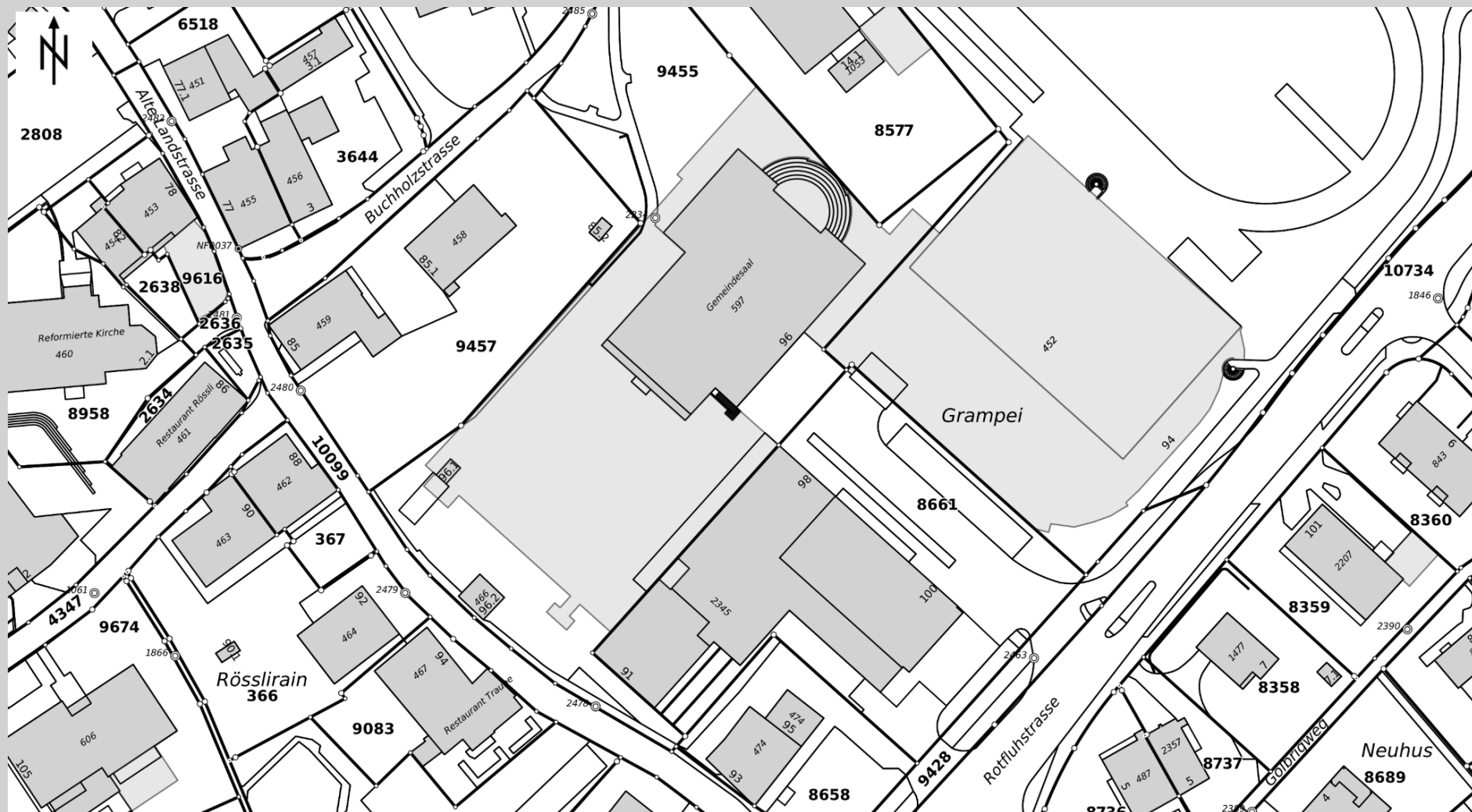


Bau- und Zonenplan



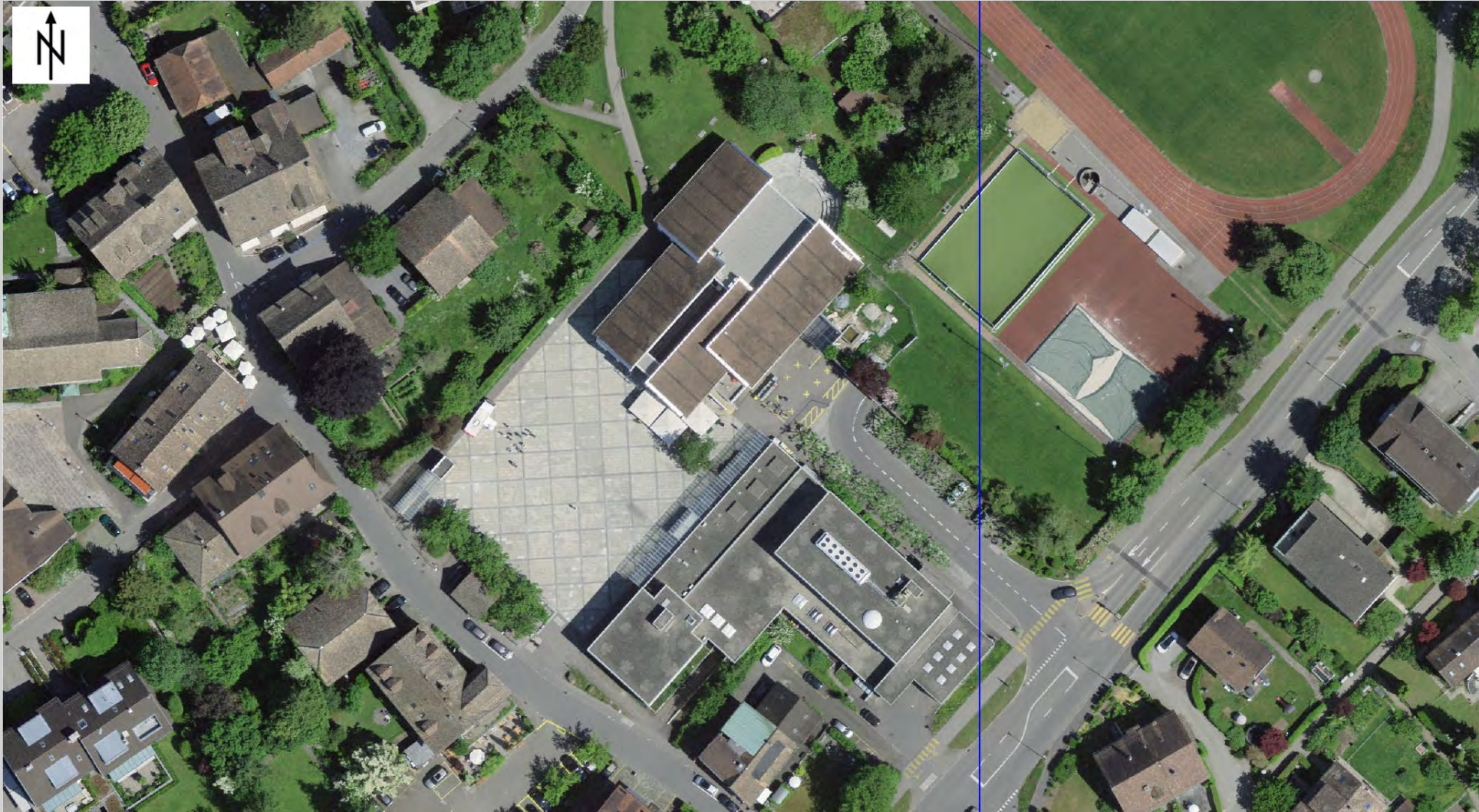


Amtliche Vermessung





Luftbild





Hecke zu den Nachbarwohnhäusern



- Hecke wirkt abweisend
- Hecke bietet keine Nutzung zur Aktivierung des Platzes an



Machbarkeitsstudie 2015 Beugi-Areal, Bespielung des Platzes





Machbarkeitsstudie 2015 Beugi-Areal, Bespielung des Platzes





Landschaftsarchitekt Studio Vulkan, 2015



Variante 1



Variante 2



Variante 3



Variante 4



Verkehrssituation

André Müller



Verkehrssituation





Parken ausserhalb der Parkfelder





Provisorische Massnahmen





Parkhaus und private Parkplätze





Parkregime Tiefgarage UG: 1. Stunde gratis





Signalethik





Veloabstellplätze





Begegnungszone





Fragen / Diskussion

